



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j.9337/2015 – OŘ UNL
Ze dne 07.05.2015

Vypořádání připomínek

Projektu stavby

**„Odstranění propadů rychlostí na trati Karlovy Vary dolní nádraží -
Mariánské Lázně “**



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

1. Základní identifikační údaje

Stavba:	Odstranění propadů rychlostí na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně
Katastrální území	Karlovy Vary, Tuhnice, Doubí u K. Varů, Údolí u Lokte, Cihelny, Kfely u H. Slavkova, Teplička, Ležnička, Krásný Jez, Milešov, Vodná u Bečova n. Teplou, Bečov n. Teplou, Louka u M. Lázní, Tisová u Otročina, Bohuslav u Poutnova, Poutnov, Popovice u Poutnova, Babice u Poutnova, Hoštěc, Teplá, Jankovice, Klášter Teplá, Teplá, Mrázov, Ovesné Kladruby, Milhostov u M. Lázní, Vlkovice u M. Lázní, Martinov u M. Lázní, Chotěnov u M. Lázní, Stanoviště u M. Lázní, Úšovice, Mariánské Lázně
Místo stavby :	Trať 536A Mariánské Lázně - Karlovy Vary dolní nádraží
Investor:	SŽDC, s.o., zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem
Projektant :	METROPROJEKT Praha a.s.
Stupeň dokumentace:	Projekt stavby
Financování stavby:	SFDI a OPD
ISPROFOND:	5413130001

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 firmou METROPROJEKT Praha a.s. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Odstranění propadů rychlostí na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“ z roku 2014.

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní současný nevyhovující stav:

- Pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy odstraněním propadů traťové rychlosti a zkrácení jízdní doby
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.

Díličí prvky železniční trati již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trať jinak stavebně umožňuje - tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti 60 km/h a traťové třídy zatížení C3. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a dílčích prací v dalších profesích zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Stavba řeší regeneraci železničního svršku a spodku v traťovém úseku Mariánské Lázně – Karlovy Vary dolní nádraží. Stavba zahrnuje výměnu železničního svršku materiálem novým, zřízení BK v regenerovaných úsecích. Na základě provedeného geotechnického průzkumu bude železniční spodek nově řešen pouze v několika určených místech. V rámci stavby bude regenerováno i odvodnění části trati. Součástí stavby je obnova staničních kolejí v dopravnách. Rozsah se soustřeďuje pouze na hlavní průjezdné koleje.. Dále stavba obsahuje opravu mostních objektů. Traťové a staniční zabezpečovací zařízení bude stávající.

3. Projednání dokumentace

Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. 51432/ENV/14 ze dne 28.7.2014
- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, č.j. 77667/2014-6440-OÚZ-PL z 29.10.2014
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. 1871/ZZ/14 ze dne 5.6.2014
- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor dopravy č.j. 1013/DS/15 ze dne 23.4.2014
- Městský úřad Mariánské Lázně, Stavební úřad č.j. STAV/14/2136/JT z 5.6.2014; odbor dopravy DOP/15/2429/OK dne 8.4.2015; OŽP č.j. OZP/15/1179/ ze dne 21.4.2015
- Magistrát města Karlovy Vary, stavební úřad č.j. 10216/SÚ/14 ze dne 4.8.2014
- Magistrát města Karlovy Vary, OŽP č.j. 1385/OŽP/15 ze dne 14.4.2015
- Správa CHKO Slavkovský les č.j.SR/0283/SL/2014-2 z 16.6.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 č.j. 15211/2014-O13 ze 14.4.2014 a č.j. 13674/2015-O13 z 27.3.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 č.j. 23674/2014-O14 z 29.5.2014 a č.j. 121102015-O15 z 24.3.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O26 č.j. 23346/2014-O26 z 28.5.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O15 č.j.32985/2014-O15 Posuzovací protokol ZP z 30.7.2014
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č.j. 21704/2014-OR UL z 15.10.2014 (souhrnné vyjádření k inženýrským sítím včetně ČD Telematika) a č.j. 5697/2015-OR UNL ze dne 20.3.2015 (stanovisko k projektu)
- Ministerstvo dopravy – schvalovací doložka k ZP – č.j.193/2014-910-IZD/2 z 24.9.2014
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, č.j.SBS/12163/2015/OBÚ-08 z 24.4.2015
- HZS Karlovarského kraje č.j.HSKV-1100-2/2015-PCNP ze dne 14.4.2015
- KHS Karlovarského kraje č.j. KHSKV 4360/2015/HOK/Jes ze dne 8.4.2015
- Lázeňské lesy Karlovy Vary ze dne 3.4.2015
- Lesy ČR – oblast povodí Vltavy č.j.LCR17108/2015 ze 17.4.2015; - oblast povodí Ohře č.j.LCR956/000945/2015 z 7.4.2015; - lesní správa Toužim č.j. LCR019095/2015 ze 30.4.2015
- ČEPS, a.s., zn. 0000006614, 0000006616, 0000006617 z 10.10.2014, zn. 451/16520/22.10.2014/Ta z 22.10.2014 a zn.025/16520/23.01.2015/Ho ze dne 23.1.2015
- České radiokomunikace, a.s., zn.UPTS/OS/108781/2014 ze dne 15.10.2014
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 0100341389 ze dne 27.10.2014 a zn. 0100355338; 0100355341; 0100355346 ze dne 8.12.2014
- ČEZ ICT Services, a.s., zn. P3A14000067900 z 31.10.2014
- Air Telecom, a.s., zn. 111400544 z 27.10.2014
- Dalkia Mariánské Lázně s.r.o. ze dne 12.12.2014
- CHEVAK Cheb, a.s. ze dne 16.10.2014
- Městský úřad Cheb, č.j.MOCH 32020/2015 ze 17.4.2015

- Městský úřad Sokolov č.j.33986/2015/OD/Me z 16.4.2015
- Město Bečov nad Teplou, č.j.407/2014 z 27.10.2014
- Město Horní Slavkov, č.j. 3724/2014/HS/OMI-2 z 22.10.2014 a č.j. 1264/2015/HS/OMI z 4.5.2015
- Město Krásno, č.j. 1605/14/MKi z 17.10.2014
- Město Locket z 17.10.2014
- Město Mariánské Lázně č.j. IDCR/15/90/MK z 21.1.2015
- Městský úřad Teplá č.j. 4886/2014 z 29.10.2014 a č.j.1334/2015/STÚ z 9.4.2015
- Městský úřad Toužim č.j.Výst/P/01202/15 z 30.4.2015
- Miracle Network s.r.o., č.j. MN/7878/MZA ze dne 13.10.2014
- Obec Drmoul ze dne 23.10.2014
- Obec Otročin č.j. 394/2014 z 22.10.2014 a z 20.4.2015
- Obec Ovesné Kladruby č.j. 63/AS/2014 ze dne 7.11.2014
- Obec Teplička ze dne 20.12.2014
- Obec Vlkovice z 21.4.2015
- Obec Zádub-Závišín ze dne 21.12.2014
- Správa přírodních léčivých zdrojů a kolonád K. Vary, p.o., č.j.215/14/Bo z 20.10.2014
- TaNET West s.r.o., č.j. 1501002 z 16.1.2015
- Technický a dopravní servis, s.r.o., M.Lázně, z 15.10.2014
- Vodárny a kanalizace Karlovy Vary, a.s., č.j. 10221/220/14/Ta z 29.10.2014
- O2 Czech Republic a.s., č.j. 700732/14 a 700735/14 z 13.10.2014
- Povodí Ohře, s.p., zn.032100-7083/2015 z 18.3.2015
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn.E3946/14 z 13.10.2014
- UPC Česká republika, s.r.o., zn. A3893/2014 z 13.10.2014

4. Navržené řešení

Navržené technické řešení stavby sleduje požadavky a potřeby správců a také možnosti vyplývající z provedeného ekonomického hodnocení. Současně byla náplň stavby přizpůsobena tomu, aby největší náklady byly směřovány do úseků a objektů, kde přinesou největší benefity a které vyžadují v horizontu jednotek let největší objem prostředků vložených do oprav. Náplň stavby bude směřována do:

- obnovy roštu železničního svršku traťových a ve stanicích hlavních kolejí,
- přejezdů bude oprava přejezdů v souvislosti s opravou kolejového svršku,
- železniční spodek bude nově řešen pouze v několika určených místech,
- v rámci sanace nestabilního podloží bude zbudována jedna nová opěrná zeď v km 47,067.
- dva svahy zářezu budou opatřeny novými opěrnými zdmi jedna opěrná zeď bude opravena,
- stávající drážní příkopy budou vyčištěny,
- výstroj trati bude patřičně upravena na nové podmínky,

- provedení oprav mostních objektů vykazujících větší poruchy a nedostatečné parametry,
- náhrady opotřeбенých a stavbou dotčených prvků zabezpečovacího a kabelizace

Začátek stavby je v km 0,736 M.Lázně (mimo) a konec v km 49,608 Karlovy dolní nádraží (mimo). Délka stavby v ose koleje č. 1 činí 48 872 m. Náplň je soustředěna do obnovy železničního svršku. Další profese se tomuto rozsahu převážně přizpůsobují.

Členění stavby:

Provozní soubory

D.1 ŽELEZNIČNÍ ZABEZPEČOVACÍ A SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

D.1.1 ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ

PS 01-01 Mariánské Lázně - Vlkovice, km 0,736-7,009 - TZZ

PS 06-01 Teplá - Poutnov , km 18,842-24,491 - TZZ

PS 08-01 Poutnov - Bečov n.T., km 24,917-32,736 – TZZ

PS 14-01 Karlovy Vary Březová - Karlovy Vary dolní nádraží, km 48,582-52,175 - TZZ

Stavební objekty

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 ŽELEZNIČNÍ SPODEK A SVRŠEK

SO 01-10-01 Mar.Lázně (mimo) - Vlkovice(mimo), km 0,736-7,009

SO 02-10-01 Vlkovice (mimo)-Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544

SO 03-10-01 Dopravna Ovesné Kladruby

SO 04-10-01 Ovesné Kladruby (mimo)-Teplá (mimo), km 11,959-18,330

SO 05-10-01 Dopravna Teplá

SO 07-10-01 Dopravna Poutnov

SO 08-10-01 Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 25,185-32,736

SO 09-10-03 Bečov nad Teplou (mimo)-Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 opěrná zeď v km 37,400-37,481

SO 11-10-01 Krásný Jez (mimo)-Teplička u Karlových Varů (mimo), km 37,916-41,927

SO 12-10-01 Teplička u Karlových Varů (mimo)-Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150

SO 12-10-02 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 opěrná zeď v km 47,067

SO 13-10-01 Dopravna Karlovy Vary Březová

SO 14-10-01 Karlovy Vary Březová (mimo)-Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175

E.1.3 ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZDY A PŘECHODY

SO 01-14-01 Mariánské Lázně-Vlkovice, úroňový přejezd v km 1,023

SO 01-14-02 Mariánské Lázně-Vlkovice, úroňový přejezd v km 2,386

SO 01-14-03 Mariánské Lázně-Vlkovice, úroňový přejezd v km 2,839

SO 01-14-04 Mariánské Lázně-Vlkovice, úroňový přejezd v km 3,118

SO 01-14-05 Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 5,512
 SO 01-14-06 Mariánské Lázně-Vlkovice, úrovnňový přejezd v km 6,654
 SO 02-14-01 Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 7,098
 SO 02-14-02 Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 9,596
 SO 02-14-03 Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 10,210
 SO 02-14-04 Vlkovice - Ovesné Kladruby, úrovnňový přejezd v km 11,481
 SO 04-14-01 Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 14,214
 SO 04-14-02 Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 15,450
 SO 04-14-03 Ovesné Kladruby - Teplá, úrovnňový přejezd v km 16,638
 SO 08-14-01 Poutnov - Bečov nad Teplou, úrovnňový přejezd v km 26,074
 SO 09-14-01 Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 33,445
 SO 09-14-02 Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 33,822
 SO 09-14-03 Bečov nad Teplou - Krásný Jez, úrovnňový přejezd v km 34,996
 SO 12-14-01 Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 44,849
 SO 12-14-02 Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 45,305
 SO 12-14-03 Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 45,708
 SO 12-14-04 Teplička u Karlových Varů - Karlovy Vary Březová, úrovnňový přejezd v km 48,123
 SO 14-14-01 Karlovy Vary Březová - Karlovy Vary dolní nádraží, úrovnňový přejezd v km 48,587

E.1.4 MOSTY, PROPUSTKY

Železniční mosty

SO 01-20-01 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 2,664
 SO 01-20-02 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,170
 SO 01-20-03 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,760
 SO 01-20-04 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 3,964
 SO 01-20-05 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,570
 SO 01-20-06 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 4,927
 SO 01-20-07 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,230
 SO 01-20-08 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009, žel.most v km 5,319
 SO 02-20-01 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544, žel.most v km 7,171
 SO 02-20-02 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544, žel.most v km 7,629
 SO 02-20-03 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544, žel.most v km 9,816
 SO 04-20-01 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330, žel.most v km 15,268
 SO 08-20-02 Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 26,167
 SO 08-20-03 Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 27,008
 SO 08-20-05 Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 28,914
 SO 08-20-06 Poutnov (mimo)-Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736, žel.most v km 32,055
 SO 12-20-01 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 43,004
 SO 12-20-02 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150, žel.most v km 45,716
 SO 14-20-01 Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175, žel.most v km 49,560

Železniční propustky

SO 01-21-01 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 1,210
SO 01-21-02 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 2,571
SO 01-21-03 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,475
SO 01-21-04 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 3,796
SO 01-21-05 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,153
SO 01-21-06 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,225
SO 01-21-07 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 4,770
SO 01-21-08 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,534
SO 01-21-09 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 5,803
SO 01-21-10 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,523
SO 01-21-11 Mariánské Lázně (mimo) - Vlkovice (mimo), km 0,736-7,009 propustek v km 6,840
SO 02-21-01 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,130
SO 02-21-02 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 7,313
SO 02-21-03 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 8,650
SO 02-21-04 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 9,620
SO 02-21-05 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,247
SO 02-21-06 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,364
SO 02-21-07 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,387
SO 02-21-08 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,445
SO 02-21-09 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,515
SO 02-21-10 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 10,895
SO 02-21-11 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,174
SO 02-21-12 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,474
SO 02-21-13 Vlkovice (mimo) - Ovesné Kladruby (mimo), km 7,090-11,544 propustek v km 11,482
SO 04-21-03 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 13,426
SO 04-21-08 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,437
SO 04-21-09 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,516
SO 04-21-10 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 15,828
SO 04-21-12 Ovesné Kladruby (mimo) - Teplá (mimo), km 11,959-18,330 propustek v km 16,654
SO 08-21-01 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,032
SO 08-21-02 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 26,342
SO 08-21-03 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 27,246
SO 08-21-07 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 29,640
SO 08-21-10 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 31,030
SO 08-21-15 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,410
SO 08-21-16 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,528
SO 08-21-17 Poutnov (mimo) - Bečov nad Teplou (mimo), km 24,917-32,736 propustek v km 32,640
SO 09-21-01 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 33,567
SO 09-21-03 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 34,897
SO 09-21-04 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,313

SO 09-21-05 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,563

SO 09-21-06 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 35,690

SO 09-21-07 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,357

SO 09-21-08 Bečov nad Teplou (mimo) - Krásný Jez (mimo), km 33,439-37,481 propustek v km 36,532

SO 12-21-06 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,571

SO 12-21-07 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 44,820

SO 12-21-08 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 45,028

SO 12-21-11 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,159

SO 12-21-12 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,606

SO 12-21-13 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,805

SO 12-21-14 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 46,873

SO 12-21-15 Teplička u Karlových Varů (mimo) - Karlovy Vary Březová (mimo), km 41,927-48,150 propustek v km 47,067

SO 14-21-02 Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,081

SO 14-21-03 Karlovy Vary Březová (mimo) - Karlovy Vary dolní nádraží (mimo), km 48,582-52,175 propustek v km 50,331

5. Kapacitní údaje

Traťová třída zatížení	C3
Nejvyšší traťová rychlost	60 km/h
Délka opravovaného úseku	51 439 m
Délka výměny kolejového roštu pražce Y	23 470 m
Délka výměny kolejového roštu pražce betonové	10 050 m
Oprava železničních přejezdů	22 ks
Oprava železničních mostů	19 ks
Oprava železničních propustů	53 ks

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby (viz dále). Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Vyjádření zhotovitele projektu k jednotlivým připomínkám je přílohou 1 tohoto vypořádání.

7. Závěr

V záměru projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu.

Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a) schválit

Projekt stavby

„Odstranění propadů rychlostí na trati Karlovy Vary dolní nádraží - Mariánské Lázně“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto Vypořádání připomínek
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k P z bodu 3 a 6 tohoto Vypořádání připomínek, týkající se vlastní realizace stavby.

V Ústí nad Labem dne 7.5.2015



Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem

Příloha 1 – vyjádření zhotovitele P k připomínkám

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem
Železničářská 1386/31, 400 03 Ústí nad Labem
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(165)